

PROGRAMME DE LA FORMATION COMPLÉMENTAIRE PRÉVU À L'ARTICLE L. 223-1 DU CODE DE LA ROUTE

MATINÉE: Améliorer la compréhension et la gestion des situations de conduite complexes

1. PRÉSENTATION DE LA FORMATION

Créer un climat favorable aux échanges et à la réflexion. Faciliter la prise de parole des stagiaires et capter leur attention.

DURÉE: 10 MINUTES

2. **QUESTIONNAIRE D'ENTRÉE EN FORMATION (auto-évaluation)**

Se connaître en tant que conducteur. Connaître et prendre en compte ses limites. DURÉE : 15 MINUTES

3. CONSTITUTION DU GROUPE

Se présenter. Confronter ses expériences au groupe. Découvrir sa singularité. Créer du lien.

DURÉE: 35 MINUTES

4. TRAITEMENT DU QUESTIONNAIRE D'AUTO-ÉVALUATION

Confronter ses expériences au groupe. Découvrir le groupe. DURÉE : 45 MINUTES

5. PERCEPTION DES RISQUES

Se positionner face au risque. Se confronter à la perception des autres. Prendre en compte les différents points de vue pour mieux appréhender le risque.

DURÉE: 1 HEURE

6. SITUATIONS COMPLEXES

Comprendre et résoudre des situations complexes.

DURÉE: 1 HEURE 15 MINUTE

<u>APRÈS-MIDI</u>: Rendre son déplacement plus sûr et plus citoyen par des choix de mobilité responsables. Les stratégies de mobilité.

7. <u>MOBILITÉ ET THÉMATIQUES</u> <u>CARACTÉRISTIQUES DES JEUNES</u>

Être capable de construire et d'anticiper ses déplacements. Prendre conscience des influences du contexte (environnement, pairs, véhicule, etc.). Être conscient des conséquences de ses décisions (personnelles, professionnelles, sociales, etc.)

DURÉE: 1 HEURE 45 MINUTES

8. CHOIX DE MOBILITÉ

Se connaître en tant qu'usager de la route : être conscient de ses choix en matière de mobilité et de déplacement. Être sensibilisé aux questions environnementales. Découvrir des modes de déplacements alternatifs.

DURÉE: 1 HEURE

9. <u>BILAN AVEC ENGAGEMENT</u> DURÉE: 15 MINUTE

POUR LES NOUVEAUX TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE OBTENU À PARTIR DU 1^{er} JANVIER 2019

COMMENT RACCOURCIR LE DÉLAI POUR ACQUÉRIR SES 12 POINTS AVEC «UNE FORMATION POST PERMIS»?

CAS N°1 J'ai eu le permis en conduite traditionnelle



